

2026年4月吉日

お客様各位

BOSマリン&オフショアエンジニアリング株式会社

代表取締役社長 高木 健一

SEA JAPAN 2026 出展のご案内

拝啓 早春の候 ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。
日頃より格別のご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

さて、このたび弊社では東京ビッグサイトにて4月22日より開催されるSEA JAPAN 2026におきまして、ブースを出展する運びとなりました。

今回ご紹介します商品は、いずれも「IMO 強制化」や「安全運航」「環境対策」に深く関係した製品や支援ツールです。

また、4月23日展示会場内（E会場）におきまして、「船舶サイバーセキュリティ」の対策と運用方法を具体的にご説明するプレゼンテーションを行う予定です。

ご多用中のところ誠に恐縮ですが、この機会にぜひご来場いただきたくご案内申し上げます。

敬具

記

- ・日時： 2026年4月22日（水）～24日（金）の3日間
午前10時～午後5時
- ・会場： 東京ビッグサイト 西ホール
東京都江東区有明3-11-1（地図は別紙をご参照ください）
- ・弊社出展ブース：西ホール4階 **3B-06** ブース（Offshore & Port tech）
（同封の案内状をご持参いただければ無料でご入場可能です。）
- ・当日お問い合わせ先：070-4203-1568（セールス担当：野口）
- ・弊社情報サイト（website）：以下のQRコードよりアクセスいただけます。

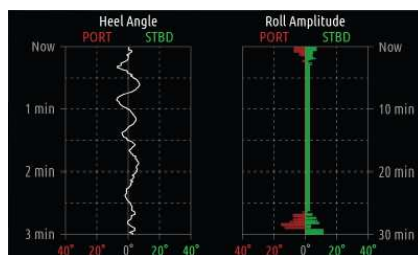


展示製品のご紹介

1. 電子傾斜計 DanEI-300

「2026年1月1日以降に建造される3000GT以上のコンテナ船およびバラ積み船に、電子傾斜計を設置する」ことがIMOの強制要件となりました。
高精度の6自由度MEMSセンサー（3軸加速度計+3軸ジャイロスコップ）により、ヒール角度・ロール振幅・ピッチ角度を表示します。

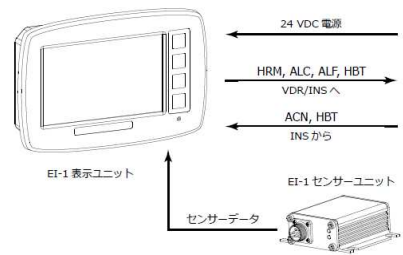
性能基準：MSC.363(92)準拠、ISO 19697:2025、IEC 61162-1 & 2、IEC 61162-450 インターフェース適合、**MED（舵輪マーク付）、BSH 証書取得済**



傾向グラフの表示

(左) 横傾斜角/直近3分間

(右) 横揺れ振幅/直近30分間



システム構成・インターフェース

2. WISKA 冷凍コンテナソケット

LED付きPush-Inテクノロジーは、ISO 1496-2規格に準拠し、プラグを差し込まないと電源が供給されません。プラグを抜くと自動的に電源がオフになります。LEDが点灯することにより現在の電源供給の状態が速やかに確認できます。

中韓で建造されたコンテナ船では多数の実績があり、メジャー船社にて幅広く採用されている信頼性の高いソケットです。

DNV 型式認証品。



Easy and Safe power supply for reefer containers 安全な Push-In 技術

3. WISKA CCTV 船舶監視カメラシステム

WISKA 社は 20 年近くにわたり、過酷な環境に対応する船舶 CCTV 監視カメラシステムを開発・製造してきました。新しい CS-S シリーズは全く新しいデザインで設計され、多数の納入実施があります。その他屋内用カメラ、防爆カメラ等あらゆる環境下でのカメラシステム構成を提案できます。



4. 船舶サイバーセキュリティ

IACS UR E26 & E27 の準備はできていますか？ 私たちは、貴社所有船、IT、運用資産を保護するサイバーセキュリティを提供し、規制検査への準備を提案いたします。



「出展社プレゼンテーション」

4 月 23 日 15:30 - 16:00

展示会場内 (E 会場) S-257

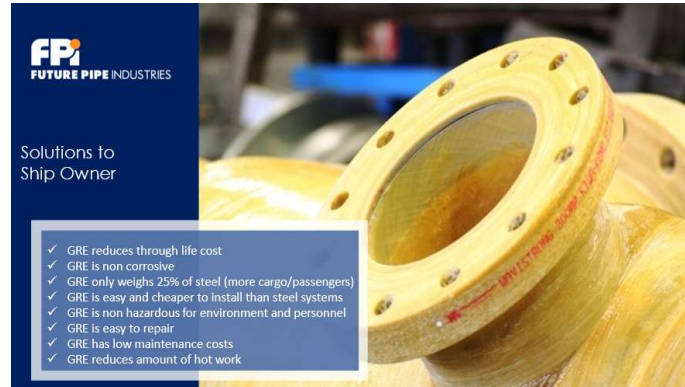
船舶サイバーセキュリティ：ゼロボーディング&フリート・サイバー健全性スナップショット

Maritime Cybersecurity: Zero-Boarding & Fleet Cyber Health Snapshot

Athena Dynamics Pte Ltd

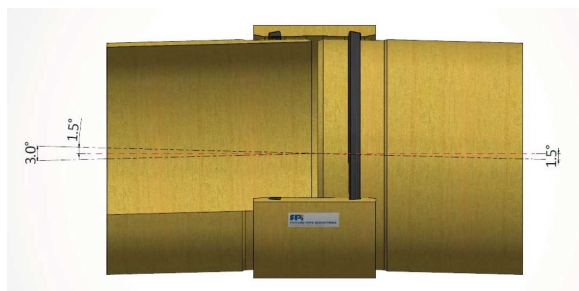
5. GRE PIPING グラスファイバー強化エポキシ樹脂配管

IMO Res. A.753(18) 適合、洋上風力発電設備の排水管、TLP/SEP バラスト水移送管、EGCS (SOx スクラバー) 排水管・給水管の国内実績 100 隻以上ございます。

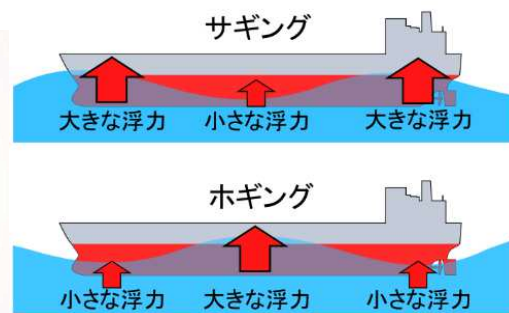


特に、バラスト水移送用 GRE 管 (FIBERMAR™) については、配管全体のシステム設計+ GRE カプラー/メカニカルジョイント (Rubber Seal Joints : ClassNK 型証 TA21349M) を採用したことで、カプラーは軸方向に±50 ミリの可動性があり、1.5 度の偏向角まで対応できます。これにより、隣接するパイプ材の設置に公差 (許容範囲) が与えられ、航行中に発生する船体の上下歪み (サギング・ホギング) の動きに追従することで、十分な柔軟性をパイプシステムに提供できます。

国内新造船向け DBTM バラスト移送管用に 20 隻以上の納入実績がございます。



↑ GRE カプラー/メカニカルジョイント (FIBERMAR™)



↑ DBTM バラスト移送 GRE 管

以上

BOSマリン&オフショアエンジニアリング株式会社

東京本社 〒162-0833 東京都新宿区笹筒町 13 番地 グローバル新神楽坂ビル 4 階

Tel.03-6265-3431 Fax.03-6265-3432 E-mail: tk-sales@bos-jp.com



ブース 番号
3B-06

athena
dynamics

BOS
MARINE & OFFSHORE
ENGINEERING CORPORATION

2026.4.22(水)-24(金) 東京ビッグサイト 西ホール 10:00-17:00

Exhibitor Seminar

“ZERO-BOARDING & FLEET CYBER HEALTH SNAPSHOT”

ゼロボーディング&フリートサイバー 健全性スナップショット

By: Athena Dynamics Pte. Ltd.

4月23日 (木)
15:30 - 16:00

About this seminar
本セミナーについて

ぜひご参加ください
**PRESENTATION ROOM E
(WEST HALL 3)**

Rising cyber threats shouldn't disrupt your fleet. Discover a zero-boarding cybersecurity approach delivering asset visibility and threat modelling in just 10 days—without operational downtime.

増大するサイバー脅威が、あなたの船舶の運航を妨げるべきではありません。わずか10日間で資産の可視化と脅威モデリングを実現する、運航停止を伴わないゼロボーディング型のサイバーセキュリティアプローチをご紹介します。



Speaker:

ZAN LIM

**CHIEF OPERATING OFFICER
ATHENA DYNAMICS**

