

PRESS RELEASE

世界初の舵輪マーク認証を取得した DanEI-300 は、IMO の新しい搭載要件を満たす唯一の電子傾斜計です。 * As of 2026/2/17

ダニアムント社製電子傾斜計「DanEI-300」が IMO 舵輪マーク（船舶機器指令）認証を取得
2026 年 2 月 17 日 フレデリック・ジャービン・グレイブス



ダニアムント社製電子傾斜計「DanEI-300」が IMO 舵輪マーク（船舶機器指令）認証を取得し、コンテナ船およびばら積み貨物船における IMO 搭載要件を満たす世界初の電子傾斜計となりました。

この認証は、認証機関 DNV（認証機関番号 0098）によるモジュール B（EC 型式審査）およびモジュール D（品質システム評価）に基づく適合性評価に合格し、DanEI-300 が電子傾斜計機器に関する指令 2014/90/EU（MED）の要件を満たしていることを証明するものです。

この成果は、海運業界にとって重要な時期に達成されました。2013 年 6 月 14 日に採択された IMO 決議 MSC.363(92)は、電子傾斜計の性能基準を定め、現在、新たな搭載要件として実施されています。これらのセンサーは、船体の傾斜角、横揺れ振幅、横揺れ周期を測定し、安定性安全性を向上させます。

PRESS RELEASE

搭載要件によれば、2026 年 1 月 1 日以降に建造される総トン数 3,000 トン以上のすべての新造コンテナ船およびばら積み貨物船は、横揺れを測定、表示、記録するための型式承認済みの電子傾斜計を搭載しなければなりません。SOLAS 条約規則 V/19.2.12（決議 MSC.532(107)）によって採択されたこの要件は、悪天候時の安定性監視を強化します。

この認証により、DanEI-300 は、船主、造船所、システムインテグレーターに対し、今後の SOLAS 搭載要件に完全に準拠したソリューションを提供します。これは、規制上の承認を損なうことなく、従来の機械式傾斜計に代わる最新の電子式傾斜計です。

造船所にとって、DanEI-300 は、設計承認および試運転における承認の不確実性を排除する プラグアンドプレイソリューション（*注）を提供します。MED 舵輪マーク認証は、旗国検査および船級協会検査におけるスムーズな承認を保証し、SOLAS 条約対象船舶セグメントにおける効率的なプロジェクト遂行を支援します。

この承認は、ダニアマント社だけでなく、海事産業全体にとって重要な成果となります。DanEI-300 は、IMO の搭載要件を満たす初の電子傾斜計であり、実績のある型式承認済みのソリューションを使用することで、船主は新たな規制や将来の規制を遵守し、罰金や港湾拘留の可能性を回避できます。

DanEI-300 は、連続的かつ正確な傾斜角測定のために設計されており、鮮明な表示と過酷な海洋環境における信頼性の高い性能を備えています。監査済みの品質システムの下で製造された本製品は、MED 舵輪マーク認証を取得しており、世界中の旗国および船級協会による承認が保証されています。

主な特長

- ✓ 世界初の IMO 舵輪マーク認証取得電子傾斜計
- ✓ EU 船用機器指令（2014/90/EU）に基づく認証取得
- ✓ DNV（認証機関番号 0098）による適合性評価済み
- ✓ IMO/SOLAS 搭載要件に適合
- ✓ ISO 監査済みの品質システムに基づき設計・製造



DanEI-300 は、新造船および既存船への設置に対応し、国際海事規制に準拠した将来を見据えた傾斜計ソリューションを提供します。

*注）プラグアンドプレイソリューションとは、コンピュータに周辺機器や拡張カードを接続する際に、OS が自動的にその機器を認識し、必要な設定を行なう仕組みです。この機能により、ユーザーはデバイスを接続するだけで、すぐに使用を開始でき、手動での設定やドライバのインストールが不要にな

以上